



## AUTOCEĻU APRĪKOJUMA AKUSTISKO RAKSTURLIELUMU MĒRĪJUMI LABORATORIJĀ UN UZ VIETAS (In Situ).

### *Testēšanā piemērotie STANDARTI:*

1) *LVS EN 1793-1:1997 A, LVS EN 1793-1:2002 L, „Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas aprīkojums - Pārbaudes metode akustisko īpašību noteikšanai - 1.daļa: Skaņas absorbcijas raksturīgie parametri”.*

2) *LVS EN 1793-2:1997 A, LVS EN 1793-2:2002 L Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas aprīkojums - Pārbaudes metode akustisko īpašību noteikšanai - 2.daļa: Skaņas izolācijas raksturīgie parametri.*

3) *LVS EN 1793-3:1997 A, LVS EN 1793-3:2002 L „Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas aprīkojums - Pārbaudes metode akustisko īpašību noteikšanai - 3. daļa: Normalizētais satiksmes trokšņa spektrs”.*

4) *LVS CEN/TS 1793-4:2004, „Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas ierīces - Akustiskās efektivitātes noteikšanas metode - 4.daļa: Raksturīgie parametri - Skaņas difrakcijas vērtības uzstādīšanas vietā.”*

5) *LVS CEN/TS 1793-5:2003, „Ceļu satiksmes trokšņa samazināšanas iekārtas - Akustiskās efektivitātes noteikšanas metode - 5.daļa: Raksturīgie parametri - Skaņas atstarošanas un skaņas, kas izplatās pāri prettrokšņa barjerai, izolācijas parametri uzstādīšanas vietā.*

6) *ISO 10847:1997 „Akustika – visu veidu trokšņa ekrānu ievietošanas zudumu noteikšana uz vietas (in situ).*

### *Nosakāmie rādītāji :*

**E(t)** – skaņas impulsa laika diagramma,

**T30** – reverberācijas laiks reverberācijas kamerā 1/3 oktāvu joslās,

**L<sub>pA</sub>** – A-izsvartais skaņas spiediena līmenis, dBA,

**L<sub>Aeq,T</sub>** – A-izsvartais ekvivalentais skaņas spiediena līmenis, dBA,

### *Aprēķināmie parametri (1/3 oktāvu joslās) :*

$\alpha_s$  – skaņas absorbcijas koeficients [ekvivalentai] virsmai 1/3 oktāvu joslās

$L_i$  – standartā **LVS EN 1793-3** noteiktā satiksmes trokšņa i-tā 1/3 oktāvas diapazonā normalizēts A-režīma skaņas spiediena līmenis, izteikts decibelos, [dBA].

$DL_\alpha$  – skaņas absorbcijas funkcionālās efektivitātes viencipara nominālā vērtība, kas izteikta, kā starpība starp A-režīma skaņas spiediena līmeņiem, decibelos, [dBA].

$DL_R$  – trokšņa ekrāna skaņas izolācijas efektivitātes viencipara nominālā vērtība, kas izteikta, kā starpība starp A-režīma skaņas spiediena līmeņiem, decibelos, [dBA].